



PORSCHE

La NEWS n°34

La lettre d'information des  
Centres Porsche Nantes & Rennes



## THE NEW 911 #TimelessMachine

par Denis PAPIN

Rouge... Grise... Plus de 55 ans séparent ces deux 911 : la toute première de 1963 et cette 992 présentée il y a quelques jours seulement. Et comme à chaque fois que je compare deux générations de Porsche cette même réflexion me vient : oui elle a évolué... mais non elle n'a pas changé. Elle est bien sûr plus longue, plus large, plus puissante aussi... Ses équipements évidemment sont radicalement différents, s'adaptant au fil des années, aux contraintes de conduite et aux attentes des conducteurs... Mais cette poupe allongée, cette ligne de toit inclinée reconnaissable entre 1000, ces hanches larges : aujourd'hui comme il y a plus de 50 ans, ils constituent l'ADN de la 911, la rendant à la fois unique et intemporelle ! L'idée de la 911 de Ferry Porsche n'a pas changé parce qu'une bonne idée est souvent étonnamment simple. Dans un monde où le changement est la plus grande constante, ce sont les choses épurées qui ont le potentiel de survivre à l'époque. On dit que le temps est relatif. Laissons cela derrière nous. Avec la 8ème génération de 911, cette icône intemporelle, roulons en direction du futur.



## Nouveau Macan. Choisissez l'émotion.

Nous avons prouvé qu'on ne pouvait rien nous imposer. Que nous ne suivions aucune tendance. Mais que nous écrivions nos propres aventures. Comme celles d'un SUV compact qui allie sportivité, design et praticité : le nouveau Macan.

Côté design, son nouveau bandeau lumineux arrière de série confère au Macan un aspect rassurant. Les phares à LED avec feux 4 points ne sont pas que des points forts visuels. Ce sont au contraire des caractéristiques claires de l'ADN Porsche. Tout comme sa silhouette musclée étendue, prête à bondir. Associée à la ligne de toit infléchie, façon coupé, cette sensation de puissance donne naissance à une silhouette très aérodynamique.

À l'intérieur le Porsche Communication Management (PCM) est équipé d'un grand écran tactile de 10,9 pouces qui vous donne accès aux services Porsche Connect, le tout en Full HD.

La performance absolue comme but ultime. C'est aussi ce que nous attendons d'une vraie voiture de sport. La transmission intégrale active Porsche Traction Management (PTM) apporte au Macan motricité, sécurité, tenue en courbe exceptionnelle et excellente maniabilité. Et le confort ? À la hauteur bien sûr, avec toute la sportivité et le contrôle.

### Caractéristiques techniques :



Puissance (kW)	180 kW
Puissance (ch)	245 ch
Puissance maximale au régime de	6 750 tr/min
Accélération de 0 à 100 km/h	6,5 s
Vitesse maximale sur circuit	225 km/h
Cycle mixte (l/100 km)	8,1 l/100 km
Emission CO2 g/km	185 g/km
Prix	à partir de 60 860,00 € TTC

La suspension pneumatique garantit ainsi une assiette constante du véhicule, sur tous les revêtements. Le Porsche Active Suspension Management (PASM) de Porsche régule activement et continuellement l'amortissement. À chaque roue. Résultat ? Encore plus de confort et de sportivité.

En savoir plus :



## Panamera GTS Sport Turismo. L'audace pour différence.

Quand on a de grandes ambitions, il faut savoir garder le cap sur ses points forts et ne pas perdre de vue l'essentiel. C'est l'essence même de ces 3 lettres qui, associées au nom Porsche, ont marqué l'histoire sur le circuit et sur la route : GTS. Le symbole ultime du plaisir de conduire immédiat, authentique et puissant, qui associe les hautes performances sur circuit et une grande sportivité au quotidien...

En savoir plus :



# Mondial Paris

## 70 ans de Porsche



Du 4 au 14 octobre dernier, l'automobile et ses fans s'étaient donnés rendez-vous à Paris pour le mondial motor show. L'occasion pour Porsche de fêter comme il se doit les 70 ans de la marque. Et pour ce faire, la firme de Stuttgart avait mis les petits plats dans les grands. Imaginez... Un incroyable alignement des plus fameuses supercars de l'histoire Porsche : 959, 911 GT1, Carrera GT, 918. Non loin de là, entourée par deux modèles historiques, une dernière évolution de la 911 Speedster Concept avant sa prochaine mise en production pour 1948 (année de création de Porsche) exemplaires. Tout ce joli petit monde était bien évidemment entouré de toutes les dernières nouveautés de la marque pour le plus grand plaisir d'un public venu nombreux faire la fête à Porsche !



## Porsche Taycan. Programme de pré-réservation.

Alors que la supercar 100% électrique n'est pas attendue avant la fin de l'année 2019, Porsche ouvre les précommandes de son futur modèle Taycan. C'est sur le site internet Porsche que le constructeur propose aux potentiels acheteurs d'adhérer à son programme de pré-réservation. Pour cela, il suffit de renseigner ses informations personnelles, d'indiquer le centre Porsche le plus proche de chez soi et d'effectuer un versement de 2 500 euros. Ce versement « ne constitue pas un engagement ferme de votre part pour l'achat d'un Porsche Taycan ». Il est d'ailleurs possible de demander le remboursement de cette somme à tout moment. Adhérer à ce programme donne accès à des privilèges. Ainsi, les acheteurs potentiels seront tenus informés des dernières actualités du modèle au cours de son développement.

Renseignements et inscriptions :



## 919 Tribute Paris

### Tour d'honneur en plein Paris.

Le dimanche 7 octobre dernier, en plein mondial de Paris, la Porsche 919 Tribute a fait escale dans la capitale dans le cadre du tour d'honneur mondial de celle qui s'est imposée à trois reprises et consécutivement dans la Sarthe en 2015, 2016 et 2017. Le prototype LMP1 des 24 Heures du Mans, de nuit comme de jour, a, à cette occasion, offert des images tout à fait exceptionnelles des plus beaux monuments de la capitale...

## DANS NOS CENTRES

### Rallye touristique

Last but not least.

Mi-novembre, le Club Porsche Bretagne Pays-de-Loire organisait son dernier rallye touristique de la saison. Les Centres Porsche Nantes et Rennes étaient bien entendu de la partie avec une sublime 911 Carrera S. Au programme du week-end, 44 Porsche pour une traversée de la Mayenne avec visite des Châteaux de Lassay et Carrouges ainsi qu'une sympathique soirée étape à Bagnoles-de-l'Orne, le tout sous un soleil radieux et dans une ambiance toujours aussi conviviale... De quoi clore en beauté l'année 2018, en attendant de se retrouver pour de nouvelles aventures en 2019 !



### Porsche Service Clinic.

Diagnostic gratuit.

Afin de permettre à tous les propriétaires de Porsche (voiture achetée dans un de nos Centres ou par un autre biais) de réaliser gratuitement un check-up de leur véhicule, les Centres Porsche Nantes et Rennes organisaient mi-novembre une opération visant à diagnostiquer leur voiture en 24 points de contrôle clefs globaux et complémentaires. Une trentaine d'heureux propriétaires ont ainsi profité de ce service gratuit durant lequel ils ont pu rencontrer nos techniciens mais également essayer un des modèles de la gamme. Une initiative unanimement appréciée qui sera renouvelée l'an prochain...



### Entretien Hiver.

Bichonnez votre Classic.

L'hiver, le froid, l'humidité... Pas un temps à mettre une Classic dehors ! Pourquoi alors n'en profiteriez-vous pas pour offrir à votre belle un petit check-up, bien au chaud dans nos ateliers ? Entre les mains délicates de nos experts, elle sera bichonnée, révisée, inspectée sous toutes les coutures pour vous revenir plus belle et performante que jamais dès les premiers beaux jours...

Alors n'hésitez pas à contacter nos chefs d'atelier pour caler un rendez-vous dans les meilleurs délais !





### 911 GT3 RS - 189 900 €

Cylindrée : 3996 cc  
 Puissance : 368 kW/500 ch  
 Transmission : propulsion arrière  
 Boîte de vitesse : PDK  
 Carburant : essence  
 Couleur extérieure : orange fusion  
 Couleur intérieur : noire / orange fusion  
 Kilométrage : 18 200 km  
 1ère mise en circulation : 02/2017

Voir la fiche :



### Panamera 4S Diesel - 121 800 €

Cylindrée : 3956 cc  
 Puissance : 310 kW/422 ch  
 Transmission : 4 roues motrices  
 Boîte de vitesses : PDK  
 Carburant : Diesel  
 Couleur extérieure : noir intense métallisé  
 Couleur intérieur : tout cuir noir  
 Kilométrage : 14 559 km  
 1ère mise en circulation : 03/2017

Voir la fiche :



### Cayman R - 60 900 €

Cylindrée : 3436 cc  
 Puissance : 243 kW/330 ch  
 Transmission : propulsion arrière  
 Boîte de vitesses : manuelle  
 Carburant : essence  
 Couleur extérieure : noir  
 Couleur intérieur : cuir naturel Rouge Carrera  
 Kilométrage : 83 745 km  
 1ère mise en circulation : 03/2011

Voir la fiche :



Retrouvez tous les V.O. disponibles, à Nantes :  à Rennes : 

## PORSCHE APPROVED

Tout modèle jusqu'à son 15ème anniversaire et bénéficiant du label Porsche Approved a été rétabli à son état d'origine, dans la mesure du possible. En utilisant exclusivement des pièces d'origine Porsche et le professionnalisme des techniciens Porsche pour la préparation. Ce sont pour nous les normes Porsche. Vous pouvez y ajouter la préservation de la valeur de votre véhicule. Car avec un historique du véhicule dûment consigné, Garantie Porsche Approved et Porsche Assistance (Garantie de mobilité), nous proposons plus qu'un simple certificat de qualité. Nous créons de la confiance.



### Voici ce que nous vous garantissons avec le label véhicule Porsche Approved :

- ▶ Garantie Porsche Approved et Porsche Assistance pendant 12 mois minimum
- ▶ Inspection de votre Porsche selon notre liste de 111 points de contrôle
- ▶ Conformité de votre Porsche aux normes de préparation de Porsche
- ▶ Utilisation de pièces d'origine Porsche
- ▶ Réalisation de tous les travaux par des techniciens Porsche

## GT2 RS : Reine du Ring !

### Nouveau record sur la Nordschleife.

Quelques jours avant que sa version exclusive « ClubSport » (produite à 200 exemplaires) soit dévoilée, la Porsche 911 GT2 RS faisait déjà parler d'elle ! Préparée pour l'occasion, elle s'est en effet adjugée le titre de la voiture homologuée route la plus rapide sur le circuit du Nürburgring.

A grands coups de chronos, Porsche et Lamborghini se livrent depuis plusieurs mois une guerre sans merci sur la boucle nord (Nordschleife) du circuit allemand du Nürburgring. En septembre 2017, la nouvelle Porsche 911 GT2 RS devenait en effet la voiture homologuée route la plus rapide dans l'Enfer Vert au nez et à la barbe de la Lamborghini Huracan Performante (en 6'47"3), qui avait elle-même détrôné la Porsche 918 Spyder. Puis, quelques mois plus tard, en juillet 2018, c'est la Lamborghini Aventador SVJ

qui reprenait ce bien avec un temps de 6'44"97. Mais la couronne ne sera finalement pas

restée longtemps en Italie puisque la 911 GT2 RS vient déjà de prendre sa revanche.



#### 6 MINUTES 40 SECONDES ET 33 CENTIÈMES !

Le 25 octobre dernier, modifiée par le préparateur Manthey-Racing (au niveau du châssis et de l'aérodynamique), d'où son nom de 911 GT2 RS "MR", et emmenée par le spécialiste Lars Kern, la fusée allemande de 700 ch et 750 Nm de couple (flat-six 3,8L biturbo) a avalé les 20.6 kilomètres du tracé en seulement 6 minutes 40 secondes et 33 centièmes ! Soit plus de 4 secondes de mieux que l'Aventador SVJ propulsée par un V12 6,5L atmosphérique de 770 ch.

#### DU PREMIER COUP.

"C'était très amusant", a commenté Lars Kern. "L'équilibre de la voiture est très bon avec le nouveau package. Je n'ai pas eu besoin de prendre de grands risques pour être rapide. Mais je n'ai fait qu'une tentative parce qu'il commençait déjà à faire nuit. Ça a fonctionné du premier coup", a ajouté le pilote allemand.



## Porsche Club Motorsport

### Un final en beauté au Castellet.

La finale du Porsche Club Motorsport France s'est disputée les 19 et 20 octobre derniers au Castellet sur le splendide circuit Paul Ricard. Les Centres Porsche Nantes et Rennes étaient une nouvelle fois présents pour ce grand rendez-vous aux côtés du Team Racing Technology, avec notamment Denis Papin et Jérôme Boullery auteurs, au volant de la 991 GT3 Cup n°11, de superbes performances.

Régulier durant tout le week-end, Jérôme Boullery termine à une magnifique 6ème place en course 1. Il s'impose ainsi pour la quatrième fois en 4 participations en 991-M et décroche le titre de catégorie.

Malgré une 15ème place sur la grille en course 2, Denis Papin réalise lui aussi une belle performance : remonté au 8ème rang, puis relégué au 17ème, suite à une petite faute, il effectue une superbe remontée pour finalement terminer 10ème place au général, second en catégorie 991-M.

C'est sur ces belles performances que s'achève la saison 2018 de Porsche Club Motorsport. Cette année encore, comme en championnat GT4 FFSA, le Team Racing Technology, soutenu par les Centres Porsche Nantes et Rennes y aura brillé par ses excellents résultats. De quoi déjà envisager la saison 2019 avec envie et ambition...



## Week-End en Porsche

### Ballade sur la côte ligérienne...

Un week-end, une Porsche et un joli itinéraire pour partir à la découverte des plus beaux sites et plus belles routes de la région, voici ce que nous vous proposons aujourd'hui.

Au départ de Nantes, prenez la route et rentrez au cœur de la Brière avant de rejoindre la côte pour une découverte de la côte ligérienne du nord au sud...

#### Samedi :

**10h00** : Départ de Nantes direction la Brière

**11h00** : Entre Saint-Joachim et Saint Malo de Guersac, perdez vous au cœur du marais briéron : le silence et les vastes horizons.

**12h00** : Au royaume des oiseaux, impossible de ne pas faire une halte au restaurant la Mare aux Oiseaux du chef étoilé Eric Guérin

**14h30** : Il est temps de rejoindre la côte, non sans une halte préalable à Guérande, ses murs et ses rue pavées...

**15h00** : Vous atteignez la côte... Le Croisic tout d'abord puis en longeant sa pointe rocheuse toute déchiquetée, on rejoint Le Pouliguen, La Baule puis Pornichet.

**16h30** : A l'heure du goûter une pause s'impose à Nina à la plage

**17h00** : On continue à longer la côte direction Saint-Nazaire en passant par Saint Marguerite, Saint Marc et sa fameuse plage de Mr Hulot...

**18h00** le soleil se couche lorsque vous franchissez le pont de Saint-Nazaire et rejoignez la rive sud à Saint-Brévin.



#### Dimanche :

**10h30** : Direction le Sud ! Ambiance plages et dunes dans un premier temps à Saint-Brévin... Avant de traverser la forêt et retrouver une côte plus sauvage à Saint-Michel-Chef-Chef... Jusqu'à la Pointe Saint Gildas des dizaines de pêcheries vous accompagnent sur votre route...

**11h30** : Sur les communes de La Plaine, Préfailles et Sainte-Marie, les criques et les petites plages sauvages sont nombreuses et méritent qu'on s'y arrête 5 minutes...

**12h30** : Arrivés à Pornic pour l'heure du déjeuner, poussez donc jusqu'à la très belle « auberge de la Fontaine aux Bretons » : excellente table et cadre authentique et raffiné.

**15h00** : une promenade digestive sur le charmant port de Pornic s'impose avant de reprendre la route côtière

**16h30** : Après La Bernerie, vous pénétrez sur la commune des Moutiers avec sa route des marais. Slalomant au milieu des Etiers, vous découvrirez des paysages, une faune et une flore uniques...

**18h00** : La soleil se fait bas à l'horizon lorsque vous arrivez au jolie petit Port du Collet, l'extrémité la plus sud de la côte ligérienne et le terme de cette ballade...

Téléchargez l'itinéraire :



## Track Days 2019 :

### 3 Dates, 3 Circuits

Vous avez toujours rêvé d'essayer votre Porsche sur circuit ? A vous de jouer !

Les Centres Porsche Nantes et Rennes organiseront en 2019 trois journées de pilotage sur circuit, dont la 4ème édition de notre fameux « Intens&Mans »?

Piste privatisée, encadrement technique : tout est prévu pour que vous puissiez prendre un maximum de plaisir.

Alors à l'approche de Noël, faites vous un beau cadeau ! Réservez vos dates et rejoignez-nous.

Fay-de-Bretagne (44)



samedi 9 mars

Fontenay-le-Comte (85)



jeudi 19 septembre

Le Mans (72)



vendredi 24 mai

A partir de 290 € pour l'engagement d'une Porsche et de son pilote.

Demandez votre Carte Cadeau Noël :



# POUR NOËL, DEMANDEZ VOTRE CADEAU !



Centre Porsche Nantes

[www.centreporsche.fr/nantes](http://www.centreporsche.fr/nantes)

Tel : 02 40 94 82 50

Email : [contact@porsche-nantes.fr](mailto:contact@porsche-nantes.fr)

Centre Porsche Rennes

[www.centreporsche.fr/rennes](http://www.centreporsche.fr/rennes)

Tel : 02 99 83 19 19

Email : [contact@porsche-rennes.fr](mailto:contact@porsche-rennes.fr)

Suivez nous également sur

